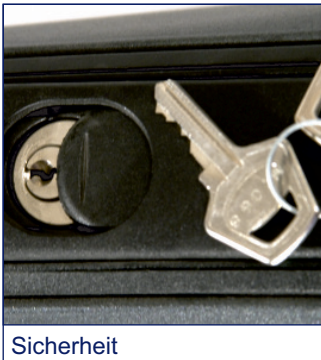


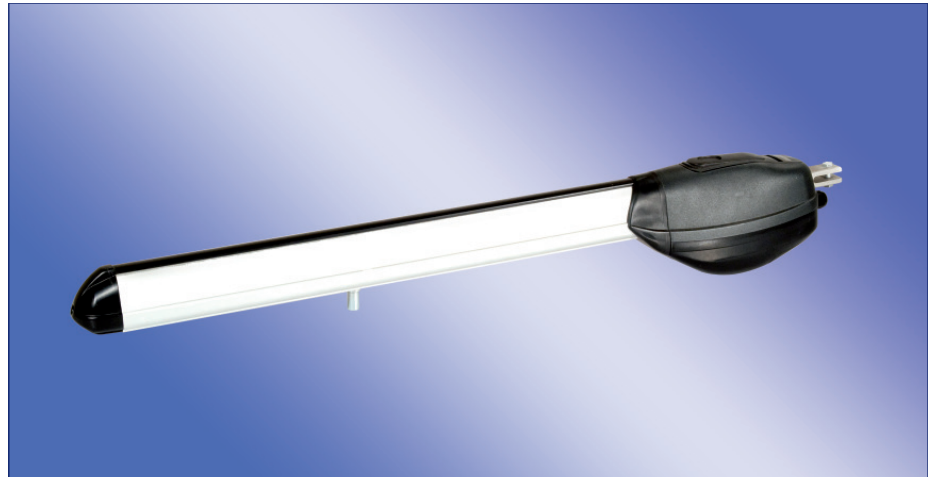
Extreme Laufruhe



Sicherheit



Leichte Montage



R20 Der Top-Antrieb zur perfekten Automatisierung von Drehtoren bis 400 kg.

- Herausragende Laufruhe
- Elegantes Design und robuste Bauweise
- Verdeckt liegende(r), stufenlos einstellbare(r) Endschalter
- doppelt gelagerte Schubspindel, versperrbare Handentriegelung
- Einfache Montage, integrierter Kondensator
- Langjährig erprobt

Technische Daten

Antriebstyp	R20-300	R20-302	R20-500	R20-502
max. Torflügelbreite	2,5 m	3,5 m	3,5 m	5 m
Hub	320 mm		520 mm	
Schubkraft Fm	2500 N	2800 N	2500 N	2800 N
Nennleistung	200 W	215 W	200 W	215 W
Öffnungszeit für 90°	19"	28"	27"	42"
Nennstrom	1,1 A	1,2 A	1,1 A	1,2 A
Versorgungsspannung	230 V / 50 Hz			
Schutzgrad	IP 43			
Einschaltdauer	40 %			
Betriebstemperatur	- 20°C bis + 55°C			
Temperaturabschaltung	140°C			
Selbsthemmend	ja			
Endschalter (Tor OFFEN)	inklusive			
Endschalter (Tor ZU)	optional (T90015.01)			
Gehäusematerial	Kunststoff / Aluminium eloxiert			
Gewicht	7,2 kg		7,8 kg	
Bestellnummer	T90000.01	T90010.01	T90011.01	T90012.01

Benötigte Steuerung

Steuerung für mechanische Drehtorantriebe H70/200AC (T91309)

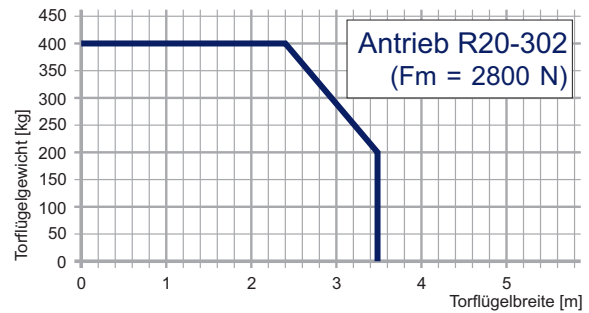
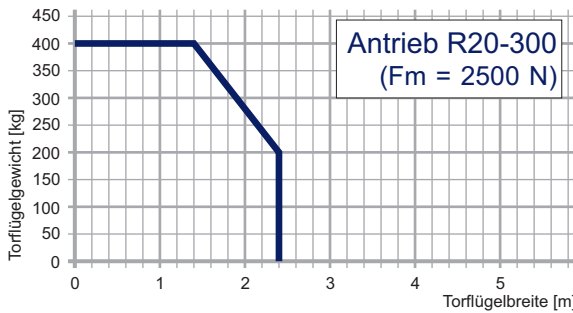
Lieferumfang

Antrieb mit eingebautem Endschalter Auf,
hintere Montagekonsole
vordere Montagekonsole
Entriegelungsschlüssel

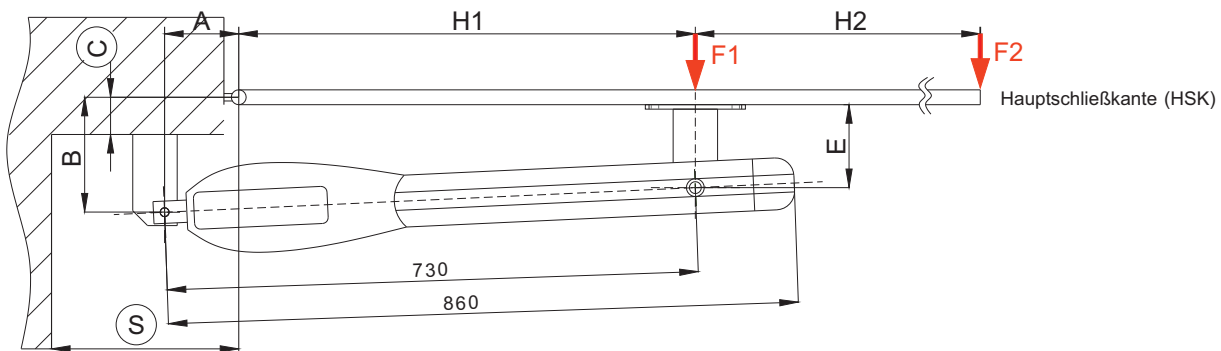
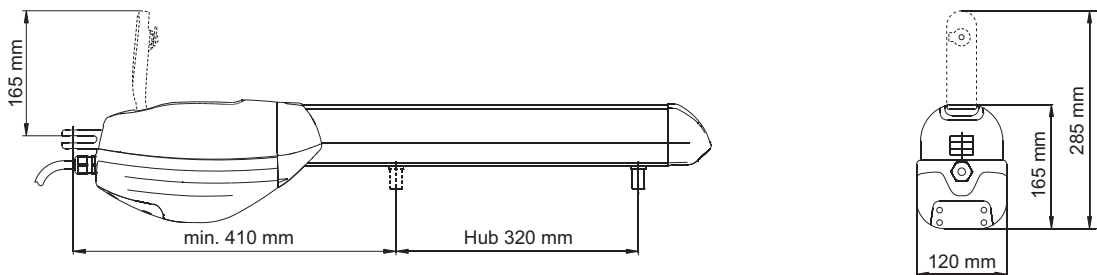
optional

mechanischer Endanschlag zur Montage auf die Schubspindel (T90017)

Nutzungsdiagramme



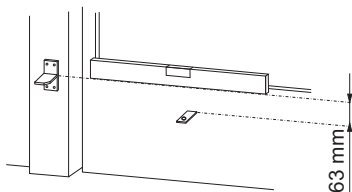
Maße



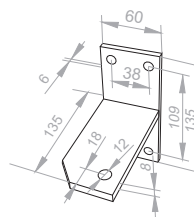
Öffnungswinkel °	Montagemaße						Kraftübertragung		Übertragung der Motorkraft (F_m) auf die Hauptschließkante $F_1 = \frac{F_m}{K}$ $F_2 = F_1 \times \frac{H_1}{H_2}$
	Maß A	Maß B	Maß H1	S min.	Maß C	Maß E	Faktor K bei geschlossenem Tor	Faktor K bei geöffnetem Tor	
90	130	130	600	185	max. 50	90	5	4,6	
90	80	170	645	165	max. 100	90	4,2	9,1	
90	80	210	640	160	max. 140	90	3,4	10	
90	100	200	625	165	max. 120	90	3,5	6,7	
100	120	140	610	320	max. 60	90	4,8	7,2	
105	130	150	600	405	max. 70	90	4,4	7,7	
110	140	130	590	485	max. 50	90	4,7	7,2	
120	150	100	580	620	max. 20	90	5,9	7,7	

Kraftauswirkung (F_a) auf die Konsole durch angenommene Kräfteinwirkung (F_e) (Wind, Vandalismus) auf den Flügel im Abstand von H_2
 $F_a = F_e \times K \times \frac{H_2}{H_1}$

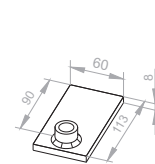
Höhenversatz zwischen vorderer und hinterer Konsole



Hintere Montagekonsole:

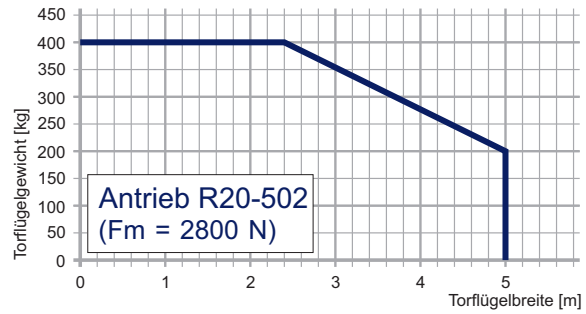
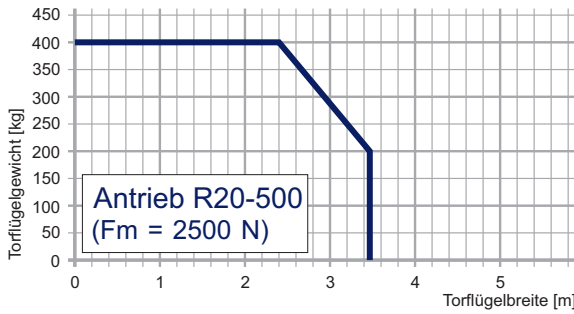


Vordere Montagekonsole:

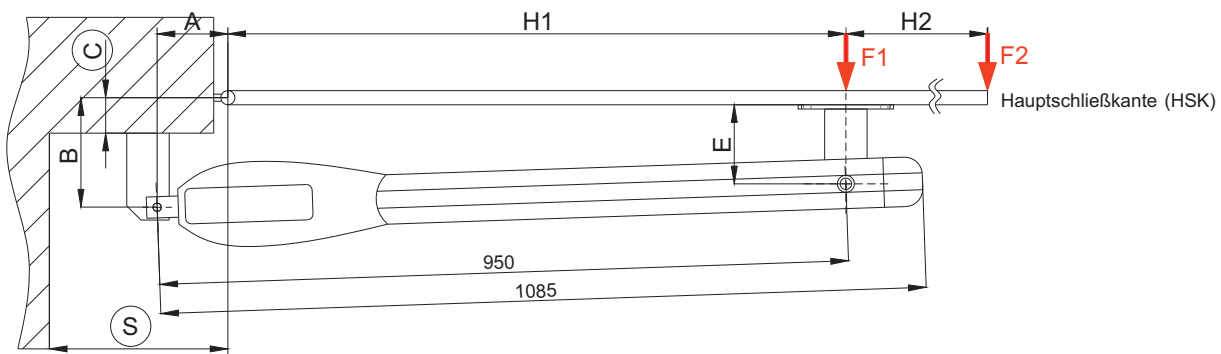
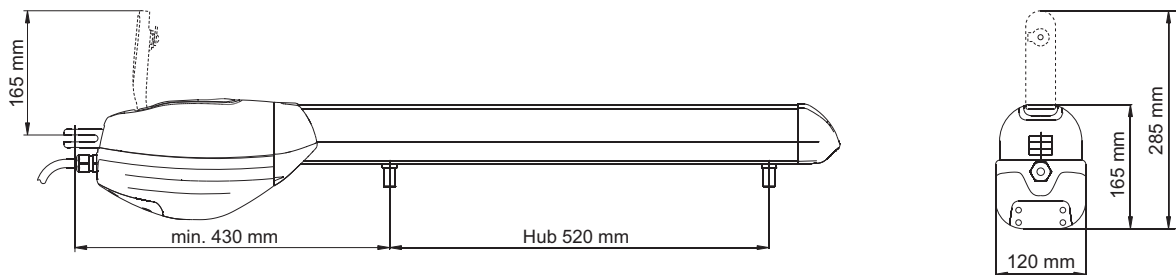


* Es handelt sich um ein vereinfachtes Hilfsmittel zur ungefähren Abschätzung der Kräfte ohne Anspruch auf exakte Werte da es nicht möglich ist diese ohne Berücksichtigung aller vor Ort befindlichen Einflussfaktoren zu ermitteln. Bitte berücksichtigen Sie das Sicherheitsblatt.

Nutzungsdiagramme



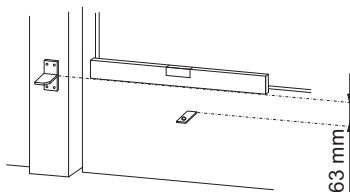
Maße



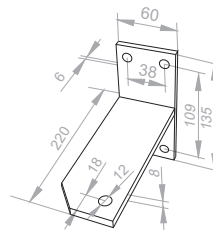
Öffnungswinkel °	Montagemaße						Kraftübertragung		Übertragung der Motorkraft (Fm) auf die Hauptschließkante $F_1 = \frac{F_m}{K}$ $F_2 = F_1 \times \frac{H_1}{H_2}$
	Maß A mm	Maß B mm	Maß H1 mm	S min. mm	Maß C mm	Maß E mm	Faktor K bei geschlossenem Tor	Faktor K bei geöffnetem Tor	
90	100	210	845	205	max. 140	123	4,4	10	
90	150	210	795	225	max. 130	123	4,2	5,3	
90	150	300	785	225	max. 200	123	3	5	
110	250	180	700	580	max. 100	123	4,4	3,8	
110	220	200	730	620	max. 120	123	4	5,3	
120	180	130	770	835	max. 60	123	6,3	11,2	
120	210	180	740	870	max. 100	123	4,6	12,5	

Kraftauswirkung (Fa) auf die Konsole durch angenommene Kräfteinwirkung (Fe) (Wind, Vandalismus) auf den Flügel im Abstand von H2
 $F_a = F_e \times K \times \frac{H_2}{H_1}$

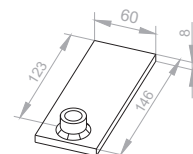
Höhenversatz zwischen vorderer und hinterer Konsole



Hintere Montagekonsole:



Vordere Montagekonsole:



* Es handelt sich um ein vereinfachtes Hilfsmittel zur ungefähren Abschätzung der Kräfte ohne Anspruch auf exakte Werte da es nicht möglich ist diese ohne Berücksichtigung aller vor Ort befindlichen Einflussfaktoren zu ermitteln. Bitte berücksichtigen Sie das Sicherheitsblatt.

